

↕ IRION LANCER JUMBO

 **bulmor**
strong sideloader solutions



Technische
Informationen

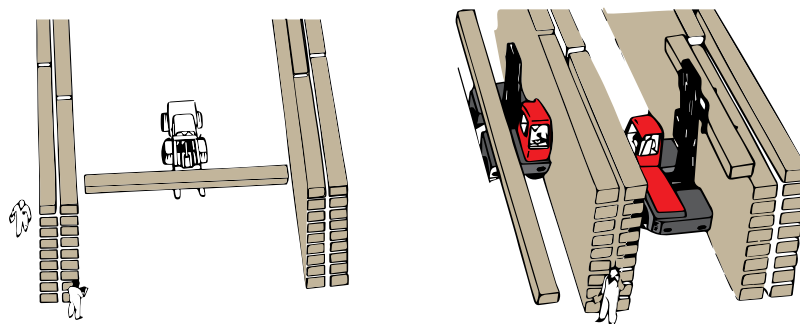
**Seitenstapler
DQ 130-150**





Seitenstapler mit 13-15 Tonnen Hubkraft

Die großen Räder, der leistungsstarke Antrieb und das massive Hubgerüst sorgen für Kraftreserven bei außergewöhnlichen Einsätzen. Lasten bis 15 Tonnen werden mühelos, komfortabel und sicher bewegt. Haupteinsatzgebiete sind auch hier die Holz- und Stahlindustrie, aluminium-, kunststoff- oder auch metallverarbeitende Branchen.



EIGENSCHAFTEN

Hubkraft 13 bis 15 Tonnen

Motor Diesel

Antrieb Hydrostatisch

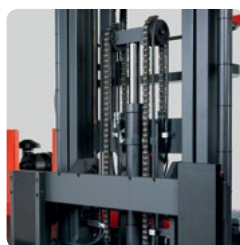
Plattformhöhe 1.530 mm

Plattformbreiten ab 1.100 mm*

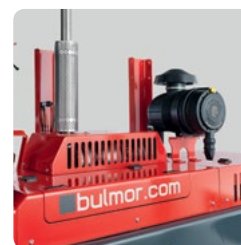
Hubhöhen bis 8.000 mm



Enger Wenderadius durch nach innen versetztes Rad auch bei vollem Anschlag.

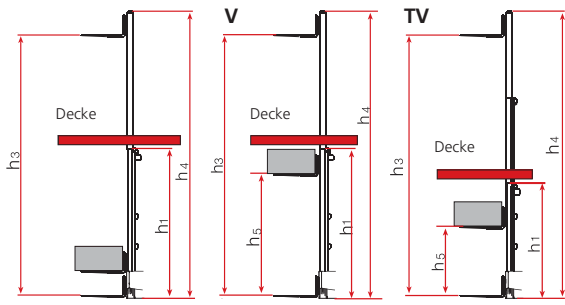


Massives Hubwerk



Große Serviceklappen für hohe Wartungsfreundlichkeit.

Seitenstapler DQ 130-150



Hubmasttabelle DQ-Heavy-Line- Seitenstapler 13-15 to.

Plattformbreite max. 2000 mm, breiter als 2000 mm auf Anfrage
Bauhöhe eingefahren, Bauhöhe ausgefahren, Freihub

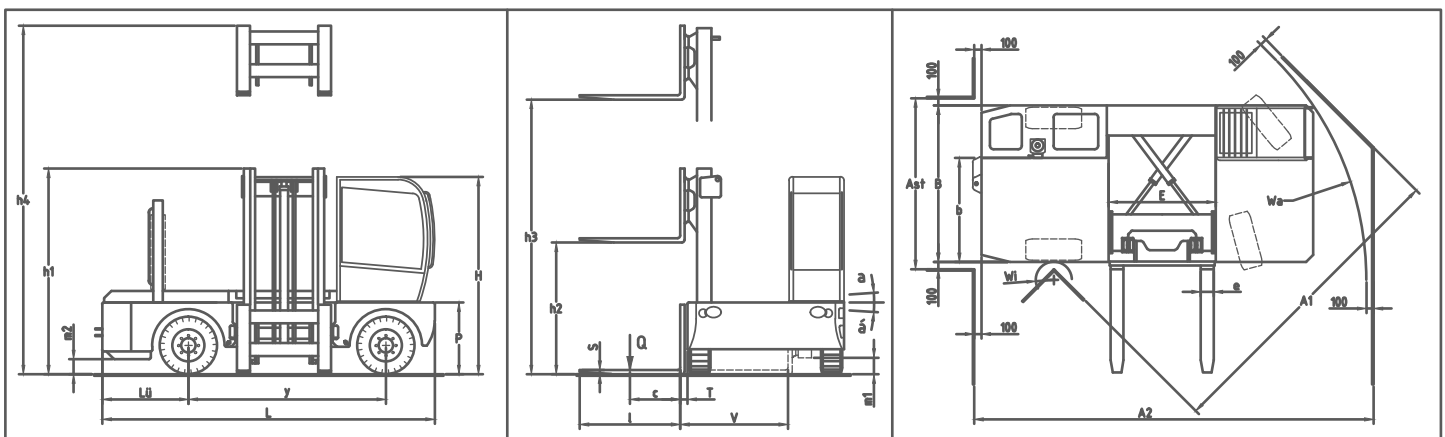
| DQ 130-150 * | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------------|-----------------|
| | Hubhöhe (h3) | Bauhöhe (h1) | Bh. Ausgef. (h4) ** | Freihub (h5) ** |
| Duplex-Mast ohne Freihub | 4000 | 3550 | 5590 | 0 |
| | 4500 | 3800 | 6090 | 0 |
| | 5000 | 4050 | 6590 | 0 |
| | 5500 | 4300 | 7090 | 0 |
| | 6000 | 4550 | 7590 | 0 |
| Duplex- Vollfreihubmast | 4000 | 3650 | 5625 | 2025 |
| | 4500 | 3900 | 6125 | 2275 |
| | 5000 | 4150 | 6625 | 2525 |
| | 5500 | 4400 | 7125 | 2775 |
| | 6000 | 4650 | 7625 | 3025 |
| Triplex- Vollfreihubmast | 4500 | 3070 | 6125 | 1445 |
| | 5000 | 3230 | 6625 | 1605 |
| | 5500 | 3400 | 7125 | 1775 |
| | 6000 | 3570 | 7625 | 1945 |
| | 6500 | 3730 | 8125 | 2105 |
| | 7000 | 3900 | 8625 | 2275 |
| | 8000 | 4230 | 9625 | 2605 |

* ... und baugleiche Typen

** ... mit Standard-Hubschlitten

TRAGKRÄFTE DQ 130 // DQ 150

| Plattform- breite (mm) | Hubhöhe (mm) | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| | 4 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7 | 7,5 | 8 |
| 1600 | 13000/15000 | 12640/14570 | 12110/14020 | 11670/13400 | 11160/12870 | 10650/12280 | 10240/11770 | 9840/11200 | 9360/10710 |
| 1800 | 13000/15000 | 12730/14690 | 12190/14070 | 11750/13540 | 11230/12950 | 10730/12360 | 10320/11860 | 9910/11310 | 9430/10830 |
| 2000 | 13000/15000 | 12810/14600 | 12300/14260 | 11800/13730 | 11310/13200 | 10830/12600 | 10360/12090 | 9970/11590 | 9520/11100 |



Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale

| | | | | Bulmor industries GmbH | | | | |
|-------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| Kennzeichen | 1 | Hersteller | | Bulmor industries GmbH | | | | |
| | 2 | Type | Typenzeichen des Herstellers | | DQ 130/16 (18) | DQ 150/16 (18) | | |
| | 3 | Tragfähigkeit | Q | Hublast ohne Abstützung | t | 13 | 15 | |
| | 4 | bei Lastschwerpunkt | c | Abstand | mm | 800 (900) | 800 (900) | |
| | 5 | Fahrtrieb | Diesel, Treibgas, Elektro | | Diesel | | | |
| | 6 | Lenkungsart | | | Sitzlenkung | | | |
| | 7 | Bereifung | V-Vollgummi, L-Luft, vorne/hinten | | L / L | L / L | | |
| | 8 | Räder | Anzahl vorne/hinten (X=angetrieben) | | 2/2X | 2/2X | | |
| Abmessungen | 9 | Hub | h3 | Hub | mm | 4000 | 4000 | |
| | 10 | | h2 | Normalfreihub | mm | kein | kein | |
| | 11 | Gabelträger | Gabelverstellbereich | | mm | 500 - 1640 | 500 - 1640 | |
| | 12 | Gabelzinke | s/e/l | | mm | 80 (90) /250/1600 (1800) | 80 (90) /250/1600 (1800) | |
| | 13 | Neigung d. Hubger. | nach vorne/nach hinten | | Grad | ±4,5° (±3,8°) | ±4,5° (±3,8°) | |
| | 14 | Maße über alles | L | Gesamtlänge | mm | 6650 | 6650 | |
| | 15 | | B | Gesamtbreite | mm | 2600 (2800) | 2600 (2800) | |
| | 16 | | h1 | Höhe, Hubgerüst eingefahren | mm | 3550 | 3550 | |
| | 17 | | h4 | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | mm | 5590 | 5590 | |
| | 18 | | H | Höhe über Schutzdach | mm | 3520 | 3520 | |
| | 19 | Plattform | b | Nutzbreite | mm | 1600 (1800) | 1600 (1800) | |
| | 20 | | E | Rahmeneinschnitt | mm | 1800 | 1800 | |
| | 21 | | P | Ladehöhe (ohne Last) | mm | 1530* | 1530* | |
| | 22 | Mastaus Schub | T | Gabelvorstand | mm | 100 | 100 | |
| | 23 | | V | seitl. Ausfahrweg | mm | 1700 (1900) | 1700 (1900) | |
| | 24 | Überhanglänge | Lü | | mm | 1730 | 1730 | |
| | 25 | Wenderadius | | Wa äußerer/Wi innerer | mm | 6090 (6210) /970 | 6090 (6210) /970 | |
| | 26 | Arbeitsgangbreite | Ast | für geradeausfahrt | mm | 2800 (3000) | 2800 (3000) | |
| | 27 | | A1 | für Gang gleicher Breite bei 90° Kurve | mm | 5620 (5740) | 5620 (5740) | |
| | 28 | | A2 | für 90° Wendung im Gang | mm | 8020 (8140) | 8020 (8140) | |
| | Leistungen | 29 | Geschwindigkeiten | Fahren mit/ohne Hublast | | km/h | 24/25 | 24/25 |
| | | 30 | | Heben mit 80% max. Last/ohne Hublast | | m/s | 0,28/0,28 | 0,28/0,28 |
| | | 31 | | Senken mit/ohne Hublast | | m/s | 0,57/0,23 | 0,57/0,23 |
| | | 32 | | Mast seitlich ausfahren | | m/s | 0,32 | 0,32 |
| 33 | | max. Zugkraft | | | daN | 8300 | 8300 | |
| 34 | max. Steigfähigkeit | mit/ohne Hublast | | % | 21/36 | 19/34 | | |
| Gew. | 35 | Eigengewicht | ohne Hublast | | kg | 21400 (21900) | 22900 (23400) | |
| | 36 | Achslast vorne | mit Hublast | | kg | 16410 (16640) | 18100 (18330) | |
| | 37 | Achslast hinten | mit Hublast | | kg | 17990 (18260) | 19800 (20070) | |
| Fahrwerk | 38 | Reifen | Anzahl vorne/hinten | | Stk. | 2/2 | 2/2 | |
| | 39 | | Dimension vorne | | | 14.00-24 | 14.00-24 | |
| | 40 | | Dimension hinten | | | 14.00-24 | 14.00-24 | |
| | 41 | Radstand | y | | mm | 3920 | 3920 | |
| | 42 | Spurweite | Mitte Reifen vorne/hinten | | mm | 2140/2140 (2340/2340) | 2140/2140 (2340/2340) | |
| | 43 | Bodenfreiheit | mit Hublast m1 unter Hubgerüst | | mm | 300 | 300 | |
| | 44 | | mit Hublast m2 Mitte Radstand | | mm | 300 | 300 | |
| 45 | Betriebsbremse | vorne/hinten | | hydr. Scheibenbremse / hydr.Vollscheibenbremse | | | | |
| Antrieb | 46 | Feststellbremse | hinten | | elektrohydraulisch | | | |
| | 47 | Batterie | | | Starterbatterie | | | |
| | 48 | | Spannung/Kapazität | V/Ah | 24/135 | | | |
| | 49 | Verbrennungsmotor | Hersteller/Type | | Perkins 1206E-E66TA Common Rail | | | |
| | 50 | | Nutzleistung nach DIN 70020 | kW(PS) | 116,5 (158) | | | |
| | 51 | | Nenn Drehzahl | 1/min | 2200 | | | |
| | 52 | | Zylinderzahl/Hubraum (ccm) | | | 6/6600 | | |
| | 53 | Getriebe | | | hydrostatisch | | | |
| | 54 | Kupplung | | | stufenlos | | | |
| | 55 | Standsicherheit | | | ISO 22915 | | | |



Leimbinder, Profile, Rohre, Blech- oder Holzplatten – unsere Maschinen bewegen alles was lang, schwer und sperrig ist.



Referenzen und Einsatzgebiete



**Leimbinder
Profile
Rohre
Stahl**

Unsere Maschinen bewegen alles was lang, schwer und sperrig ist. Für einen wirtschaftlichen und sicheren Umschlag Ihrer Güter.



Bulmor ist der lösungsorientierte Spezialist im Bereich Seitenstapler und Mehrwege-Seitenstapler. Die Qualität, Robustheit und Sicherheit unserer Produkte machen uns zu dem, was wir sind: ein zuverlässiger Premium Partner.

Die Maschinen werden auf den Kundenwunsch maßgeschneidert von Bulmor in der oberösterreichischen Zentrale konstruiert und produziert.

Die Seitenstapler und Mehrwege-Stapler bestehen durch Innovation, großen Kundennutzen, Langlebigkeit und höchste Verfügbarkeit. Sie sind zudem in den unterschiedlichsten Branchen, von Holz über Stahl bis Bau- und Kunststoff, weltweit einsetzbar.



- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

Zentrale Österreich
Bulmor industries GmbH
Kickenau 1
A-4320 Perg

t +43 7262 58397-0
f +43 7262 52297-11
e info@bulmor.com

Niederlassung Deutschland
Bulmor Deutschland GmbH
Hurststraße 2
D-77815 Bühl

Niederlassung UK
Bulmor Lancer Ltd.
Chartmoor Road
Leighton Buzzard

